

# Spraying Filler

Technical Datasheet

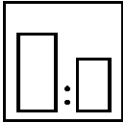


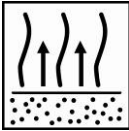




L2.04.02

Juin 2011

**LESONAL**

Putties

**Description** Enduit au pistolet à deux composants, pour carrosserie de voitures et de camions. Pour travaux neufs et de réparation. Utiliser le Polysurfacier lorsque le support est irrégulier ou lorsqu'il faut masquer de grosses rayures de ponçage. En comparaison avec des systèmes conventionnels, ce produit à l'avantage de la rapidité et de la facilité de ponçage après un court temps de séchage

<b>Mélange</b>		100 5	Spraying Filler Spraying Filler Hardener	Utiliser l'indication sur l'emballage du durcisseur
<b>Réglages du pistolet / pression d'application</b>		<b>Ouverture</b> 2.2 - 2.5 mm	<b>Pression d'application</b> 2 – 4 (bars (à la croise)*) * Voir le manuel d'utilisation du pistolet	
<b>Application</b>		2 - 3 x 1 couches		
<b>Temps d'évaporation</b>		Entre les couches: 0 - 5 minutes à 20°C	Avant séchage: 0 - 5 minutes à 20°C	
<b>Séchage</b>		2 heures à 20°C	30 minutes à 60°C	
<b>Ponçage final</b>		P220 – P320		
<b>Recouvrable avec</b>		Toutes Fillers Lesonal (à l'exception des produits à base d'eau)		
<b>Protection individuelle</b>		Utiliser un masque de protection AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser une source d'air frais		

Pour plus amples information, veuillez consulter la Fiche Technique complète du produit

## Description

Enduit au pistolet à deux composants, pour carrosserie de voitures et de camions. Pour travaux neufs et de réparation. Utiliser le Polysurfacier lorsque le support est irrégulier ou lorsqu'il faut masquer de grosses rayures de ponçage. En comparaison avec des systèmes conventionnels, ce produit à l'avantage de la rapidité et de la facilité de ponçage après un court temps de séchage

## Possibilités d'application

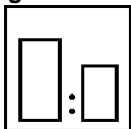
- Acier
- Lesonal Polyester Body Filler
- Panneaux en polyester (GRP)

**Ne pas appliquer sur un etch primer!**

## Préparation de la surface

Nettoyer et poncer la surface avec P80 (sec) . Enlever la poussière et nettoyer a nouveau avec Lesonal Degreaser.

## Mélange



100 Parts en volume  
5 Parts en volume

Spraying Filler  
Spraying Filler Hardener

## Durée de vie après mélange

30 minutes à 20°C.

## Réglages du pistolet / pression d'application



### Ouverture

2.2-2.5 mm\*

\*Voir le manuel d'utilisation du pistolet

### Pression d'application

2-4 bars (à la crosse)\*

## Application



Vaporiser selon les couches d'épaisseur désirée 1 à 3 couches. Tenez entre les couches un temps d'évaporation de 0-5 minutes.

**Note:** température d'application minimale 15°C

Gardez pour le séchage un temps d'évaporation entre 0 - 5 minutes à 20°C

## Séchage

à 20°C

Après 2 heures

Évitez les températures au-dessus de 70°C et l'utilisation du séchage Infra Rouge

Prêt à poncer

à 60°C

Après 30 minutes

## Choix du grain de ponçage

### Méthode

À sec

Uniquement poncer à sec

### ponçage initial

P180

### ponçage final

P280

# Spraying Filler

Technical Datasheet

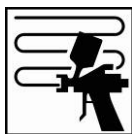
L2.04.02

Juin 2011

# LESONAL

Putties

## Recouvrable avec



Lesonal 1k Etch Primer (RTS)  
Lesonal 1k Primer Filler (RTS)  
Lesonal 2k HS Premium Filler  
Lesonal 2k Filler 540 (RTS)  
Lesonal 2k Epoxy Primer  
Lesonal Polyester Body Fillers

## Épaisseur du film

3 couches; 300 micron

## Rendement théorique

Avec un épaisseur de 100 micron

4 m<sup>2</sup>/l

Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que: forme de l'objet, rugosité de la surface, méthode et circonstance d'application.

## Nettoyage du matériel

Multi Thinner

## Stockage

Spraying Filler – 6 mois  
Hardener Solution – 6 mois

## CVO

### 2004/42/IIB(c)(250)245

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (produit catégorie IIB.c) en volume PAEun maximum de. 250 g/l CVO. La contenance en CVO de ce produit est de maximum 245 g/liter volume PAE



## Utiliser un masque de protection

AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser une source d'air frais

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

### UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

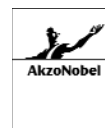
#### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids- en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

#### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)



# Spraying Filler

Technical Data Sheet

L2.04.02

Juin 2011



Putties

