

1K Primer Filler RTS

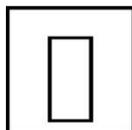
LESONAL

Fiche Technique

Juillet 2014

L2.01.03

Primers

Description Primaire d'adhérence à séchage rapide en aérosol.**Proportion de mélange**

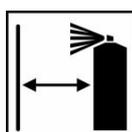
RFU 1K Primer Filler RTS



Bien remuer avant l'utilisation

Application

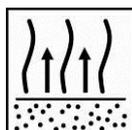
2 - 3 x 1 couche



Distance d'application: 10-20 cm

Nettoyage Aérosol

Nettoyer la buse de pulvérisation en retournant l'aérosol.

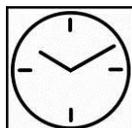
Temps de séchage

Entre les couches:

5 – 10 minutes

Recouvrable:

20 minutes à 20°C

Durée de séchage

30 minutes à 20°C

15 minutes à 60°C

Recouvrable avec

Après le ponçage recouvrable avec:

2k Filler 540 (RTS)

2k HS Premium Filler

Basecoat WB

Topcoat HS 420

Protection individuelle

Utiliser un masque de protection

AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser une source d'air frais

Lire la FT entièrement pour plus d'information

1K Primer Filler RTS

LESONAL

Fiche Technique

Juillet 2014

L2.01.03

Primers

Description

Primaire d'adhérence à séchage rapide en aérosol..

Produit et additifs

1k Primer Filler RTS

Composition

Combinaison de résines à séchage physique et de solvants organiques.

Possibilités d'application

Anciennes tâches d'acier, d'aluminium et l'acier galvanisé
Vieille peinture intacte, y compris acrylique thermoplastique
Polyester Body Filler
1k Etch Primer
1k Multi Plastic Primer
Ne convient pas pour utilisation de grandes surfaces (Utilisé plutôt 2K apprêt ou 2K Filler 540 à l'aide d'un pistolet conventionnel.)

Prétraitement

Nettoyez soigneusement la surface avant de poncer avec Antistatic Degreaser SB. Utilisez deux linges propres.

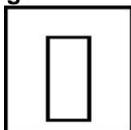
Anciennes couches de laques: Sable P280 - P320 (sec) ou P600-P800 (humide)

Acier: éliminer la rouille et ponçage avec P280-P320 (sec)

Polyester Body Filler: Final ponçage étape P280-P320 (sec)

Ensuite, nettoyer avec Antistatic Degreaser SB

Proportion de mélange



Utilisez, bien agiter avant utilisation (la balle sonore de haut en bas de l'aérosol) Pulvériser la bombe à l'envers après utilisation pour garder un embout de pulvérisation propre

Application



2-3 couches simples, laissez sécher jusqu'à matte (à 20°C cela dure environ 5 à 10 minutes).

Note: Lorsqu'il est appliqué sur vernis acrylique thermoplastique, appliquer d'abord une couche fine, puis renouvelez lentement. Temps d'évaporation entre les couches doivent être étendus.

Recouvrable



2k Filler 540 (RTS)
2k HS Premium Filler
Basecoat WB
Topcoat HS 420

1K Primer Filler RTS

LESONAL

Fiche Technique

Juillet 2014

L2.01.03

Primers

Séchage à 20°C

Après 30 minutes à 20°C le 1k Primer Filler seront poncés et après nettoyage et dégraisser traités avec Basecoat WB ou 2K Topcoat HS 420.

Poncer le primer

P400 – P500 (séchage)

Nettoyage de l'aérosol

Après utilisation, inverser la boîte et garder la buse 2-3 secondes pour nettoyer la buse.

Épaisseur de couches

20 - 25 µm par couche

Couleur

Gris, Blanc et Noir

COV

2004/42/IIB(e)(840)686

L' EU-Limite de COV pour ce produit (catégorie de produit IIB,e) à 840g/l COV prêt à l'emploi. Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 772 g/l prêt à l'emploi

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées AkzoNobel ou dont AkzoNobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com

